

Bericht zur Radverkehrs- situation in Passau

Mai 2010



Arbeitsgruppe Radverkehr

- Straßenverkehrsbehörde
- Tiefbauamt
- Polizei
- Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC)
- Verkehrsclub Deutschland (VCD)
- Herr Michael Port (Fahrschullehrer)



Sitzungen am 04.05.2009, 20.07.2009, 10.05.2010

Bericht zur Radverkehrssituation in Passau

Schwerpunkt Sicherheit

Schwerpunkt: Sicherheit im Radverkehr

- Radfahren in Passau ist sicher (wenig Unfälle)
- Bis 2009 Konflikthäufungen im Bereich Haitzinger Straße und Spitalhofstr.
 - Schutzstreifen für Radverkehr Haitzinger Straße stadtauswärts
 - Zusätzliche Markierungen in der Spitalhofstr.



Keine Geister-Radler mehr in Haitzinger Straße

Wegen Unfällen: Auswärts neuer Fahrstreifen



Bericht zur Radverkehrssituation in Passau

Neuburger Straße

Hauptachse Neuburger Straße

- Beschluss für Schutzstreifen bergwärts bis St. Anton
- Umsetzung etwas verzögert (Baustelle, Witterung)
- Fertigstellung 17.05.2009
- Roteinfärbung an den Einmündungen Nibelungenstraße und Leopoldstraße
- Fortsetzung bis L.-Paminger-Straße als nächster Schritt



Bericht zur Radverkehrssituation in Passau

Bürgerbegehren



**Knappe Entscheidung
gegen Öffnung der
Fußgängerbereiche
Bahnhofstraße und
Dr.-H.-Kapfinger-Str.**

Fahrradabstellmöglichkeiten im Stadtzentrum

- 2009: 130 zusätzliche Fahrradbügel
- 2010: Weitere 90 Fahrradbügel an 17 zum Großteil neuen Standorten in der Innenstadt



Bericht zur Radverkehrssituation in Passau

Öffnung von Einbahnstraßen



Neu geöffnete Einbahnstraßen:

- Frühlingsstraße
- Bernhard-Setzer-Straße
- Firmianstraße
- Schillerstraße
- Gabelsbergerstraße
- Maierhofstraße
- Graf-Zeppelin-Straße
- Fraunhoferstraße
- Ilzleite (Bereich Brammerhof)

Bericht zur Radverkehrssituation in Passau

Wegweisung



Moderne
Wegweisung nach
dem aktuellen Stand
der Technik

- Innradweg
- Achse Bustrasse-
ZOB-Augustinergr.
- Weitere Routen
geplant

Bericht zur Radverkehrssituation in Passau Via Danubia

VIA DANUBIA

Passau - eine Grenzstadt in römischer Zeit

Wieder findet man die Spuren römischer Kultur und Lebens in Passau. Die Stadt wurde im 1. Jahrhundert n. Chr. gegründet und war eine wichtige Handels- und Militärstadt. Die Stadt wurde im 1. Jahrhundert n. Chr. gegründet und war eine wichtige Handels- und Militärstadt.



Passau - Altstadt (Raetien)

Die Altstadt von Passau ist ein historisches Zentrum der Stadt. Sie wurde im 1. Jahrhundert n. Chr. gegründet und war eine wichtige Handels- und Militärstadt.

RADELN AUF DEN SPUREN DER RÖMER



Wachturm Passau: Heibach

Der Wachturm Heibach ist ein römischer Wachturm. Er wurde im 1. Jahrhundert n. Chr. erbaut und war ein wichtiger Teil der römischen Verteidigungslinie.



Römermuseum Kastell Boiotro

Das Römermuseum Kastell Boiotro ist ein Museum für die römische Vergangenheit in Passau. Es zeigt die Überreste des Kastells Boiotro und die römische Kultur.



PASSAU

Sehenswürdigkeiten in Passau:



Die Sehenswürdigkeiten in Passau sind vielfältig. Zu den bekanntesten gehören das Domstift, die Kathedrale, das Rathaus und das Schloss. Die Stadt ist auch für ihre Lage am Zusammenfluss der Donau und des Inn bekannt.



Streckenverlauf der Via Danubia



Tourist-Information:

Passau, 34100 Passau, Tel. +49 940 300-12345
 www.passau.de

Passau-Information: www.passau.de
 Tourist-Information: www.tourist-info.de
 Tourist-Information: www.tourist-info.de

Bericht zur Radverkehrssituation in Passau

Verbindungsweg Magalettgasse - Haissengasse



**Verbindungsweg Güterbahnhof
- „Liegender Mann“ asphaltiert**

Bericht zur Radverkehrssituation in Passau

Bahnweg in der Innenstadt

**Gespräche mit
Pächter DRE
bislang ohne
konkretem
Ergebnis**



Bericht zur Radverkehrssituation in Passau

Homepage – „Mobil in Passau“ - Radverkehr

PASSAU.DE

A nighttime photograph of the city of Passau, Germany, showing illuminated buildings and streets. The image is partially obscured by a white, wavy graphic element that separates it from the text below.

Neuer Internetauftritt auch für den Radverkehr

<http://www.passau.de/Stadtentwicklung-Verkehr/MobilinPassau/mitdemRad.aspx>

Bericht zur Radverkehrssituation in Passau

Homepage – „Mobil in Passau“ - Radverkehr

PASSAU.DE

Start

Stadt, Bürger & Politik

Wirtschaft & Arbeit

Stadtentwicklung & Verkehr

Stadtentwicklung

Mobil in Passau ...

mit dem Auto

mit Bus und Bahn

mit dem Motorrad/-roller

mit dem Rad

zu Fuß

Aktuelles

Verkehrsentwicklungsplan

Kinder, Familie & Senioren

Kultur, Sport & Freizeit

Tourismus

Suche **Los**

Infos für Radtouristen | Tourenvorschläge | StVO | Sicherheit | Förderung

Mit dem Fahrrad in die Schule

Mobil in Passau mit dem Rad

Passau und der Donauradweg sind unter Touristen weithin bekannt. Jahr für Jahr kommen Tausende von Radwanderern nach Passau, um zum Beispiel auf dem Donauradweg von Passau nach Wien zu radeln. Neben dem Donauradweg führen aber weitere beliebte Fernradwanderwege nach Passau wie der Innradweg, der Römerradweg oder die "Via danubia". Dabei ist Passau der ideale Ausgangs- oder Zielpunkt für Ihre Radreise.

- **Infos für Rad-Touristen**

Das Radfahren in Passau ist aber auch für die alltäglichen Wege der Passauer sicher und attraktiv. Trotz der zum Teil schwierigen Topographie benutzen viele Passauer für Ihre täglichen Wege, sei es zur Arbeit, zur Schule oder zum Einkaufen das Fahrrad.

Da Passau eine Stadt der "kurzen" Wege ist, kommen Sie mit dem Fahrrad schnell und flexibel an Ihr Ziel. Nebenbei tun Sie dabei etwas für Ihre Gesundheit und für unser aller Umwelt.

- **Tourenvorschläge für Passau und Umgebung**
- **StVO - Miteinander von Fußgängern und Radfahrern**
- **Sicherheit im Radverkehr**
- **Förderung des Radverkehrs**
- **Mit dem Fahrrad in die Schule**

Aktuelle Meldungen:

Fahrradmitnahme auf der **Rottalbahn** wieder kostenlos!

01.05.2010: Fahrradmitnahme auf einzelnen Buslinien im Landkreis möglich - näheres **hier**

Webcam

Blick auf die Passauer Innenstadt

Webcam Link

Veranstaltungen

VERANSTALTUNGSKALENDER PASSAU

Stadtplan / Geoportal

Aktuelles Wetter

Mo, 17.05.10

wolkig
W
9 km/h
max 16 °C
min 7 °C

Bestandsaufnahme im Rahmen des neuen Verkehrsentwicklungsplanes

- Stärken – Schwächen – Analyse
- Aktualisierung des Radverkehrskonzeptes von 1998
- Umstellung von Plänen auf das Geografische Informationssystem (GIS) als Grundlage für Fahrradstadtplan
- Ziel: **„Einladung zum Radfahren in Passau“**
„Schaffung eines fahrradfreundlichen Klimas“

Bericht zur Radverkehrssituation in Passau Ausblick



**Vielen Dank
für die
Aufmerksamkeit**

»Steigen Sie um, steigen Sie auf!«

www.radlust.de